

MODE D'EMPLOI

Vélo à assistance électrique VOG N7 (O2 feel)

<http://valdedrome.com/se-deplacer.html>

SES PRINCIPALES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- **Vélo avec des roues 26 pouces**
Poids 24kgs batterie incluse
Pression des pneus recommandée par le constructeur =
3,5 bars utilisation douce / 4 bars utilisation plus sportive
- Batterie Samsung lithium SDI S500 (504 Wh - 15Ah) - poids 2 kgs
Autonomie de 60 à 90 km/h avec une charge complète de la batterie
Temps de charge de la batterie 4 à 6 heures
- Assistance électrique - Puissance moteur 250 watts
Moteur central - 50 Nm - position centrale
6 niveaux d'assistance gérés par l'afficheur digital

Le MANUEL d'UTILISATION du constructeur est à télécharger sur son site internet à l'adresse suivante :

<https://www.o2feel.com/velo-electrique/vog-n7c>



QUELQUES CONSEILS D'UTILISATION !

LA BATTERIE

- La technologie lithium utilisée pour vos batteries **vous permet de recharger votre batterie à n'importe quel moment**, il n'y a pas d'effet mémoire.
- Pour recharger votre batterie, vous avez le choix de laisser ou non votre batterie sur le vélo.
- **Laisser votre batterie en charge pendant 1 nuit ne pose aucun problème.** Un branchement prolongé (au-delà d'une nuit) n'est pas recommandé.
- **Si la batterie n'est pas utilisée pendant 24h, elle se met automatiquement en veille.** Pour sortir de cette veille, vous devez appuyer sur le bouton « Push » 5 secondes. Les LEDs s'allumeront et clignoteront pour vous signifier la sortie de veille de la batterie.
- **Vous devez éviter les décharges profondes.** En cas de non utilisation, rechargez votre batterie une fois par mois. Veuillez stocker votre batterie chargée à 30% minimum à l'abri de l'humidité et du froid.

Les éléments qui influencent l'autonomie sont : le niveau d'assistance sélectionné, le relief, le poids de l'utilisateur ainsi que la température extérieure.

Si le relief est accidenté ou si les températures sont basses, il est possible d'avoir une autonomie plus faible que l'autonomie minimale (jusqu'à 30% en moins). Ce n'est pas pour autant que la batterie est défectueuse.



QUELQUES CONSEILS D'UTILISATION !

LE DERAILLEUR

C'est un moyeu à vitesse intégré SHIMANO NEXUS 7. Il n'y a qu'un seul pignon, le changement de vitesses est intégré au moyeu.



- **Vous pouvez changer de vitesses à l'arrêt, sans avoir à pédaler.** Cette caractéristique se trouve être particulièrement pratique pour redémarrer lorsque le vélo est chargé, dans une côte ou dans le cadre d'un utilisation urbaine.
- **MAIS il faut alléger le coup de pédale lors du passage de vitesses ou même arrêter de pédaler pendant 1 seconde.** En effet, le système d'engrenage ne permet pas un passage de vitesse rapide et fluide lorsque l'on pédale en force. **Cela nécessite un léger temps d'anticipation des difficultés liées au terrain** (dénivelé montant essentiellement).

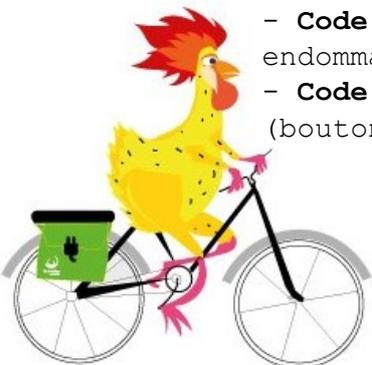


QUELQUES CONSEILS D'UTILISATION !

L'AFFICHEUR DIGITAL



- **Mise sous tension de l'afficheur:**
Vous devez appuyer 3 secondes sur la touche on/off.
Une fois l'afficheur sous tension, l'assistance est prête à être déclenchée.
- **Gestion des niveaux d'assistance:**
En appuyant sur le bouton sélecteur + ou -, vous ajusterez l'un des 6 niveaux d'assistance de votre vélo. **En niveau 6, l'aide est maximale.** En mode auto, il n'y a pas d'assistance, mais vous bénéficiez de toutes les fonctions de l'afficheur (mesure de la vitesse, l'éclairage...).
- **Activation de l'éclairage avant et arrière de votre vélo:**
Appuyez sur le bouton éclairage pendant 2 secondes pour allumer ou éteindre l'éclairage.
- **Ré-initialisation de la distance parcourue et du temps de parcours:** Pour réinitialiser cette distance, appuyez sur le bouton Set jusqu'à ce que seul « trip » apparaisse à l'écran, puis appuyez sur le bouton sélecteur - pour remettre ce compteur journalier à zéro.
- **Les codes d'erreurs**
Il est possible que des codes erreurs apparaissent sur votre écran.
 - **Code 5** : Disfonctionnement au niveau des capteurs de freins qui peuvent être pliés ou endommagés.
 - **Code 6** : La prise d'alimentation moteur est mal connectée ou endommagée
 - **Code 7** : Disfonctionnement au niveau de la touche 6km/h (bouton vert sur le guidon)



QUELQUES CONSEILS D'UTILISATION !

UTILISATION DES CADENAS

Antivol AXA Defender + chaîne RLC 140cm

L'antivol est fixé sur le vélo et bloque la roue AR à la manière d'une menotte. La chaîne RLC se « branche » dans le système AXA DEFENDER pour attacher le vélo à un point fixe



UTILISATION DES VELOS ET DES CADENAS – LES VIDEOS SONT EN LIGNE SUR LE SITE DE LA CCVD

<http://valdedrome.com> > Vivre& s'installer > Se déplacer > Expérience 2 roues <http://valdedrome.com/se-deplacer.html>

